

2024 年度 運輸安全マネジメントに関する取り組み

エイチ・ディー西広島株式会社におきましては、創業以来の理念である『運転三原則』を肝に銘じて、輸送の安全に関し、社長以下全社員が一丸となって「運輸安全マネジメント」に取り組んでまいります。



エイチ・ディー西広島株式会社

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

私たちは、『運転三原則』において、「安全を絶対の使命」と位置付けています。私たち一人ひとりが、「地域の皆様に愛され、支えていただけるバス会社を目指す」ため、『運転三原則』を基本的な方針とし、不断の努力をしております。

『運転三原則』

1. 私たちは、安全を絶対の使命として、お客さまをお運びします。
1. 私たちは、お客様が満足できるサービスを常に考え、実行します。
1. 私たちは、お客様にやさしく環境にやさしい運転をします。

2. 輸送の安全に関する目標とその達成状況

「2024 年度の目標」

1. 有責人傷事故（車内事故含）	0 件（2022 年度比 ±0 件）
2. 有責重大事故	0 件（2022 年度比 ±0 件）
3. 総有責事故件数	10 件（2022 年度比 +2 件）
4. 固定物への接触事故	5 件（2022 年度比 ±0 件）
5. 対向車との事故防止	半減
6. 後退時の事故	0 件（新設）

【2023 年度の目標に対する結果】

「2023 年度の目標」	「結果」
1. 有責人傷事故（車内事故含）0 件……………	達成
2. 有責重大事故 0 件……………	達成
3. 総有責事故件数 10 件以内……………	未達成
4. 固定物への接触事故 5 件以内……………	未達成
5. 対向車との事故防止半減……………	未達成

3. 重大事故に関する統計

1 件（車両故障によるもの）

（※重大事故とは、自動車事故報告規則第 2 条に規定された事故のことです）

4. 行政処分の状況

2023 年度に行政処分を受けた事案はありませんでした。

5. 重点施策

2024年度の重点施策を以下の通りとし、事故防止に努めます。

- (1) 法令遵守（法定速度を遵守する）
- (2) 社内ルールの遵守と、報告する文化の醸成
- (3) 組織内のコミュニケーションの円滑化

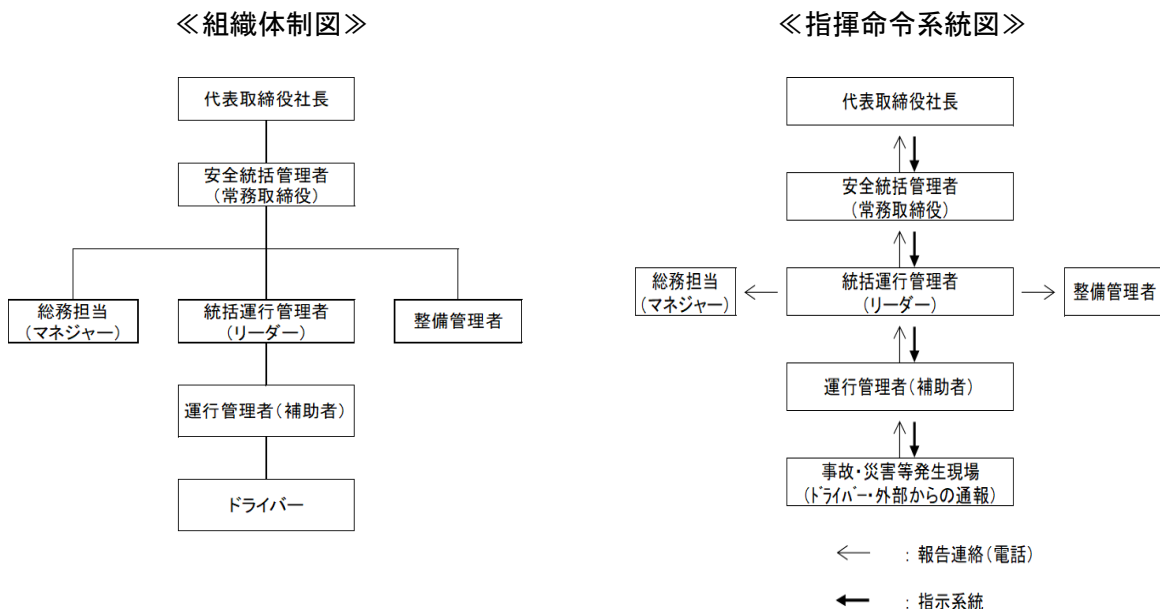
6. 輸送の安全に係る教育及び研修の実施状況

- ① 定期教育（月次教育・定期集合教育年2回 全ドライバー対象）
- ② 事故惹起者に対する教育
- ③ 事故多発者に対する教育
- ④ 初任運転者に対する教育
 - ・ 添乗による実技運転教育……………最低 20 日以上の実技運転教育を実施
 - ・ 添乗者の指導歴……………運転経験 10 年以上の運行管理者、及び運行管理補助が実施。
 - ・ 実技運転のルート……………広島市佐伯区石内東地区から己斐峠、己斐上町地区、広島市内中心部を主とし様々なルートを実施
 - ・ 車種区分……………中型車
 - ・ 実技指導の具体的内容……………勾配のきつい登坂及び下り坂、つづら折りの続く急カーブ、狭隘な箇所、車両が輻輳する市街地等で安全運転の具体的な方法を実技指導

6. 内部監査

年に1回の内部監査を実施します。

7. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統



8. その他

・年1回大規模災害を想定した訓練を実施しています。



発電機を使用している訓練の様子



机上訓練の様子

・無事故表彰を個人及び班毎に実施しております。



9. 安全統括管理者

常務取締役 砂古 智之

10. 安全管理規程

別紙