

PRESS RELEASE

【ボン・バス】 乗合バス運賃改定の申請について

エイチ・ディー西広島株式会社(本社：広島市西区)は、本日、2024年11月18日、中国運輸局長に対し、乗合バス（路線バス）の運賃改定を申請（運賃の上限変更認可申請）しましたのでお知らせいたします。

1. 申請者

エイチ・ディー西広島株式会社
代表取締役社長 古本 靖幸

2. 申請理由

当社を取り巻く経営環境は、少子高齢化による沿線人口の減少、昨今の世界情勢の影響等による物価上昇に起因する運行経費の上昇、労働生産人口の減少に伴う人手不足、それに伴う労働力確保のための賃上げ、労働環境改善にかかる人件費の増大等、非常に厳しい経営状況にあり、また今後も引き続き厳しい状況が続くものと予想されます。このような状況のなか、地域の生活の基盤となる乗合バスの存続に向けて事業基盤の強化を図るため申請に及ぶものです。

3. 申請概要

- (1) 申請日 2024年11月18日
(2) 運賃改定実施予定日 2025年2月1日
(3) 上限運賃の平均改定率 6.1%
(4) 現行・申請運賃比較

運賃制度		現行	申請
対キロ区間制	初乗運賃	190円	200円
	基準賃率	43円40銭	46円10銭

※なお、西広島駅、己斐本町二丁目～紙屋町、八丁堀間については、別途、広島市地域公共交通活性化協議会で協議が調った運賃の設定届出により、実施運賃を変更予定。

(現行 220円→変更 240円)

(5) 主な区間の申請実施運賃

主な区間	片道運賃		通勤定期運賃 (1ヶ月)		通学定期運賃 (1ヶ月)	
	現行	申請	現行	申請	現行	申請
西広島駅 ～ 己斐峠入口	190円	200円	7,980円	8,400円	6,840円	7,200円
西広島駅 ～ 広電己斐団地入口	230円	240円	9,660円	10,080円	8,280円	8,640円
西広島駅 ～ 大迫団地	240円	250円	10,080円	10,500円	8,640円	9,000円
西広島駅 ～ 高須台五丁目	240円	250円	10,080円	10,500円	8,640円	9,000円
西広島駅 ～ ジアウトレット広島	320円	340円	13,440円	14,280円	11,520円	12,240円
西広島駅 ～ 五月が丘団地	370円	400円	15,540円	16,800円	13,320円	14,400円
八丁堀 ～ 己斐峠入口	300円	320円	12,600円	13,440円	10,800円	11,520円
八丁堀 ～ 広電己斐団地入口	340円	360円	14,280円	15,120円	12,240円	12,960円
八丁堀 ～ 大迫団地	370円	400円	15,540円	16,800円	13,320円	14,400円
八丁堀 ～ 高須台五丁目	370円	400円	15,540円	16,800円	13,320円	14,400円
八丁堀 ～ ジアウトレット広島	470円	530円	19,740円	22,260円	16,920円	19,080円
八丁堀 ～ 五月が丘団地	470円	530円	19,740円	22,260円	16,920円	19,080円

※上記申請運賃額は変更となる場合があります。

※定期運賃の算出方法や割引率は従来どおりです。

4. 経常収支状況及び輸送人員

		収支状況	輸送人員
実績年度(2022年度)		▲836千円	1,632千人
平年度(2025年度推計)	改定前	▲11,606千円	1,693千人
	改定後	▲7,526千円	1,615千人

※協議(均一)運賃区間を除いた値

5. これまでの経営合理化状況及び今後の取り組みについて

当社ではこれまで、乗合バス事業の安定的な運営のため、利用状況に応じたバス路線の再編や運行ダイヤの減便、営業時間の短縮、また労働条件の見直しを図り、経営の効率化、労働条件改善による運転手の維持確保を図ってまいりました。

今後についても、社会情勢の変化に即応した効果的な路線再編、利用動向を踏まえた運行計画の策定により効率的な運行を行い、持続可能な経営を推進してまいります。

6. 今後のサービス向上の取り組み

今後も安定した輸送サービスを提供するため、継続的なバス車両の更新等必要な投資を行い、また新乗車券システム「MOBIRY DAYS」を活用した新たなサービスの検討を進めます。

■プレスリリースに関するお問い合わせ先

エイチ・ディー西広島株式会社（担当：砂古（さこ））

連絡先：(082) 507-3512（平日 9:00～18:00）

以 上