

【ボン・バス】乗合バス運賃改定について

エイチ・ディー西広島株式会社(本社：広島市西区、代表取締役社長：古本 靖幸)は、2025年1月24日付で国土交通省中国運輸局の認可を受け、2025年2月1日(土)より、乗合バスの運賃改定を実施いたします。

1. 改定理由

当社を取り巻く経営環境は、少子高齢化による沿線人口の減少、昨今の世界情勢の影響等による物価上昇に起因する運行経費の上昇、労働生産人口の減少に伴う人手不足、それに伴う労働力確保のための賃上げ、労働環境改善にかかる人件費の増大等、非常に厳しい経営状況にあり、また今後も引き続き厳しい状況が続くものと予想されます。このような状況のなか、地域の生活の基盤となる乗合バスの存続に向けて事業基盤の強化を図るため、このたび運賃改定を実施するものです。

何卒、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

2. 改定概要

(1) 実施予定日 2025年2月1日(土)

(2) 運賃の改定

初乗り運賃を200円とし、以降の区間の実施運賃を概ね10円～60円改定します。

運賃制度		現 行	改 定
対キロ区間制	初乗り運賃	190円	200円
	その他の区間運賃	190円～570円	200円～610円

各区間の改定後の実施運賃については、別添運賃表をご参照ください。

※なお、西広島駅、己斐本町二丁目～紙屋町、八丁堀間については、広島市地域公共交通活性化協議会で協議が調った運賃の設定届出により、実施運賃を現行の220円から240円に変更します。

(3) 主な区間の運賃比較

主な区間	片道運賃		通勤定期運賃 (1ヶ月)		通学定期運賃 (1ヶ月)	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
西広島駅 ～ 己斐峠入口	190円	200円	7,980円	8,400円	6,840円	7,200円
西広島駅 ～ 広電己斐団地	240円	250円	10,080円	10,500円	8,640円	9,000円
西広島駅 ～ 大迫団地	240円	250円	10,080円	10,500円	8,640円	9,000円
西広島駅 ～ 高須台五丁目	240円	250円	10,080円	10,500円	8,640円	9,000円
西広島駅 ～ ジアウトレット広島	320円	340円	13,440円	14,280円	11,520円	12,240円
西広島駅 ～ 五月が丘団地	370円	400円	15,540円	16,800円	13,320円	14,400円
八丁堀 ～ 己斐峠入口	300円	320円	12,600円	13,440円	10,800円	11,520円
八丁堀 ～ 広電己斐団地	350円	380円	14,700円	15,960円	12,600円	13,680円
八丁堀 ～ 大迫団地	370円	400円	15,540円	16,800円	13,320円	14,400円
八丁堀 ～ 高須台五丁目	370円	400円	15,540円	16,800円	13,320円	14,400円
八丁堀 ～ ジアウトレット広島	470円	530円	19,740円	22,260円	16,920円	19,080円
八丁堀 ～ 五月が丘団地	470円	530円	19,740円	22,260円	16,920円	19,080円

※定期運賃の算出方法や割引率は従来どおりです。

以 上